

行业研究报告数据库提供定制行业热点监测服务

为用户提供行业热点监测服务

每天更新行业相关资讯

按照用户要求，定期跟踪行业相关学术研究热点

当前位置: 首页 > 行业热点
热点分类: 新闻热点 所属行业: 汽车

★ 汽车新闻

- 工信部: 2019年69家企业获...
- 减薪到失业 特斯拉多数销售和...
- 削减100万辆 日产或将下调20...
- 成本有望降低? 天津与国网合...
- 工信部规定新车将自带ETC装置
- 小鹏股份: 东风小康正式成为...
- 日东北美工厂相继停产 近3.2...
- 仅剩SUV在产 海马一季度销量...
- 两百名吉利员工举报一汽 恐息...
- 广汽集团发布3月销量成绩 广...

+more info

以汽车行业为例.....

每天更新汽车行业相关新闻资讯

数据来源为国内行业权威网站，用户可自由增减

工信部：2019年69家企业获得新能源汽车正积分

来源:中国汽车新闻网 发布日期:2020-04-13

日前工信部公示了关于2019年度乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分情况。在119家国内乘用车企方面，69家企业获得新能源汽车正积分，17家车企新能源汽车积分为0，27家企业新能源汽车积分为负。其中比亚迪汽车获得新能源汽车积分最多达478587分，一汽大众产生的新能源汽车负积分最多达-145274分。进口乘用车方面，特斯拉汽车（北京）有限公司积分高达271282分，丰田汽车（中国）投资有限公

减薪到失业 特斯拉多数销售和交付人员被休假

来源:中国汽车新闻网 发布日期:2020-04-13

经济日报-中国经济网综合外电报道，4月10日，特斯拉宣布从周一（4月13日）开始，强制要求其大部分销售和交付人员休假。此前，为了应对新冠病毒疫情带来的危机，特斯拉决定实施临时减薪和员工休假计划。在Electrek获得的一封电子邮件中，特斯拉人力主管解释说，“所有可以在家工作或被分配‘关键角色’的新员工都将根据他们在特斯拉工资表中的级别，临时减薪10%到30%。”同时，其他员工将面临无薪休假，甚至

削减100万辆 日产或将下调2020销量目标

来源:中国汽车新闻网 发布日期:2020-04-13

据外媒报道，日产汽车高管表示，公司将在5月份出台重构计划，或将缩减2020年度销量目标。2019年7月，时任日产首席执行官的西川广人制定了600万辆的2020年度销量目标，在戈恩提出的800万辆基础上有了大幅缩减。据悉，此次重构计划或将在600万辆销量目标的基础上再减100万辆。【轩逸】有消息人士向路透社透露，多年来，日产期望将年销量维持在700-800万辆，但公司实际年销量始终在500万辆左右

成本有望降低？天津与国网合建充电桩

来源:中国汽车新闻网 发布日期:2020-04-13

天津汽车工业，夏利是一面旗帜。如今天津汽车产能、产值量在全国只算中游，但新能源汽车发展很快。2019年4月统计数据，天津新能源汽车保有量已达到12.5万辆，在全国重点城市中排名第6。【夏利】4月11号，天津市政府和国家电网公司“云签署”了《推进新型基础设施建设 打造能源革命先锋城市战略合作框架协议》。根据《协议》，天津将进一步加快能源革命脚步，大力发展新能源汽车产业。天津这座老牌汽车城市，正在新

点击题名，可链接到原文

工信部：2019年69家企业获得新能源汽车正积分

来源：新能源汽车 | 2020-04-13 07:40:24



66 日前工信部公示了关于2019年度乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分情况。



日前工信部公示了关于2019年度乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分情况。

在119家国内乘用车企方面，69家企业获得新能源汽车正积分，17家车企新能源汽车积分为0，27家企业新能源汽车积分为负。其中比亚迪汽车获得新能源汽车积分最多达478587分，一汽大众产生的新能源汽车负积分最多达-145274分。

进口乘用车方面，特斯拉汽车（北京）有限公司积分高达271282分，丰田汽车（中国）投资有限公司新能源积分为-22076分。

以下为详细信息：

附件：

2019年度乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分情况

- 注：1. 按照 GB27999, 2019 年企业达标值为目标值的 110%；
2. 企业按拼音字母排序；
3. 企业平均燃料消耗量按左型对应产量/进口量加权计算得出。左型燃料消耗量按照统一的检测方法 GB/T 19233-2008 《轻型

帮助用户挖掘行业新闻热点
可按时间选择

■ 最热 ■ 频繁 ■ 普遍 ■ 有时 ■ 很少

新能源	汽车行业	电动汽车	电动车	汽车产业
乘用车	特斯拉	工信部	发改委	网约车
机动车	有限公司	成品油	进口车	购置税
商务部	汽车销量	燃料电池	汽车业	经销商
二手车	零部件	月销量	智能网	交通部
公安部	负增长	实施方案	动力电池	信息化
商用车	一季度	长城汽车	互联网	出租车
征求意见	沃尔沃	国务院	保有量	中消协
国内汽车	无人驾驶	中汽协	排行榜	汽车贸易
戴姆勒	国家统计局	高速公路	制造业	北京市

除此之外，还可提供行业相关学术研究热点监测 数据来源主要是国内学术期刊

汽车座椅头枕强度及吸能性仿真分析

来源:实验技术与管理 发布日期:2019-12-26

对汽车座椅头枕静强度特性和碰撞吸能性进行研究。首先采用Hypermes软件创建了某车座椅骨架及头枕的有限元模型。然后将座椅下压刚度试验结果和有限元计算结果对比,对模型进行了有效性验证。最后,根据GB11550对座椅头枕模型进行静强度仿真分析和碰撞吸能性仿真分析。仿真结果表明,该头枕前部和后部具有较好的碰撞吸能性,但座椅骨架侧板应力最大值超过了材料的屈服极限。根据仿真结果提出了改进措施,为此类轿车座

基于车辆时空状态链的电动汽车充电需求模型

来源:电测与仪表 发布日期:2019-12-26

充电设施网络规划是电动汽车产业发展的重要环节。故本文提出一种基于出行时空状态链的电动汽车充电需求模型。首先,分析车辆行驶与停留多状态间相互转换过程,定义车辆出行时间链与空间链特征量,构建车辆状态转移矩阵。然后,考虑多种充电模式和温度对单位里程耗电量影响,构建电动汽车充电需求模型。最后,提出自适应混合细胞觅食算法,求解多种充电模式选取情况。算例分析表明,模型可以准确模拟用户出行规律,体现电

建设国家级实验教学示范中心 培养汽车交通创新人才

来源:实验技术与管理 发布日期:2019-12-26

西华大学汽车工程(国家级)实验教学示范中心,在开展汽车交通类创新人才培养建设过程中,结合人才培养需求,通过完善创新人才培养方案,改革现有教学体系、教学方法和教学手段,建立了综合实验课程考核体系;通过将中心科研项目与教学内容相结合、推进赛训合一、发挥校外实训基地作用等多项举措,在创新人才培养方面取得了新的成绩。

基于实时电价的电动汽车智能充电导航

来源:中国电力 发布日期:2019-12-26

大量电动汽车(electric vehicle, EV)并网将影响电力系统规划与运行,对电动汽车的充电行为进行有序引导具有重要意义。针对这类问题,提出一种基于实时电价的EV智能充电导航策略,采用粒子群-遗传算法求解最优方案,旨在应用实时电价机制,引导EV有序充电。并根据用户的不同需求,设计3种不同导航目标的充电导航策略,分别使用户的时间成本、费用成本以及综合成本最小化。最后在MATLAB中建立IEE

挖掘行业研究热点

■ 最热 ■ 频繁 ■ 普遍 ■ 有时 ■ 很少

电动汽车 汽车 新能源汽车 乘用车 纯电动汽车

汽车维修 商用车 应用 汽车后市场 动力电池

整车企业 汽车产业 发动机 故障诊断 充电站

智能汽车 汽车发动机 新能源车 教学改革

纯电动车 设计 汽车行业 汽车制造 仿真

奇瑞 汽车零部件 发展趋势 混合动力汽车

新能源 汽车专业 控制策略 维修 汽车工业

整车厂 智能制造 轻量化 中汽协 汽车空调

无人驾驶汽车 优化 汽车营销 人才培养

数值模拟 对策 北汽集团 高职院校

新能源汽车产业 副总裁 校企合作 优化设计

如果您需要定制相关行业热点监测服务，可联系客服咨询
服务 QQ: 2273746226